

VI Ruta "Baena Oliva Virgen" de Motocicletas de Época



El día 13 de abril de 2.013 se celebró la VI Ruta "Baena Oliva Virgen" de motocicletas de Época, que rebasó todas las expectativas, tanto en número de inscritos como en la altísima calidad de las máquinas asistentes.

La mañana amaneció clara y fresca, presagiaba un bonito día para andar en moto y así fue. Cien kilómetros de carreteras llenas de curvas, en una ruta muy exigente para las máquinas y los pilotos. Algunos de los participantes doblaron esa distancia (los que partieron de Córdoba) incluso otros que venían del MotoClub Viejas Glorias de Fuente Palmera, hicieron más de trescientos kilómetros.

En efecto, como cada año, la Asociación de Vehículos Clásicos y Antiguos de Baena (Clásicas de Baena), celebró su Ruta "Baena Oliva Virgen" de Motocicletas de Época, que tuvo lugar el día 13 de Abril, teniendo como escenario privilegiado la antigua Almazara de Peñillas, de la familia Casado de Prado, del Siglo XIX.

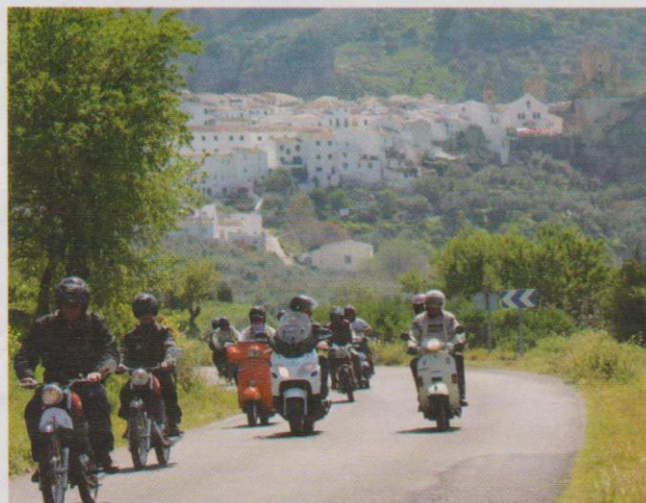
En esta sexta convocatoria, la participación fue muy nutrida y variada tanto en lo nacional (Bultacos, Derbis, Montesas, Ossas, Vespas, Sanglas, Ducatis, M.V. Agusta, Sadrian...); Inglesas (B.S.A. C11 de 250 c.c., Norton, Matchless G-3 L 350...); alemanas (varias B.M.W, N.S.U...); japonesas (Honda 400 Four, 500 Four, Kawasaki Kz...); italianas (Aermacchi Ala Verde 250, M.V. bicilíndrica, Morini 250, Moto Guzzi 850 Lemans II...); Rusas (IMZ 750...). También se inscribieron varios sidecares, una MV Agusta, y una Sanglas cromática.

De entre todas, podemos destacar la presencia de una magnífica Indian de 1.200 c.c del año 1938, en perfecto estado de conservación. También la participación de un curioso triciclo de inválido marca Alba, con motor vespa de 49 c.c. de los años 50, así como un bonito Motocarro perfectamente restaurado de marca Vespacar de 160 c.c.

Los asistentes provenían de Almería, Sevilla, Málaga, Granada, Jaén, Córdoba (casi toda la comunidad Andaluza) así como los asiduos de Madrid. Las inscripciones se iniciaron a las 9 de la mañana. Este año se entregó una bolsa de regalo que incluía camiseta y llavero conmemorativos de la Ruta, pins, encendedor, pluviómetro, y documentación diversa... Tras la entrega de las acreditaciones, se procedió a tomar un típico y succulento Desayuno Molinero (Jamón serrano, bacalao, habas, tomate y como no, Aceite de Oliva Virgen Extra Denominación de Origen de Baena de la última cosecha).

Alrededor de las 10:30 horas, se comenzó el recorrido que nos llevaría pasando por Albendín hasta Valenzuela dónde hicimos un descanso y tomamos un aperitivo que fue servido en la plaza de España, cortesía del Excelentísimo Ayuntamiento de Valenzuela.

A media mañana llegamos a Castro del Río, después de un recorrido precioso por la campiña cordobesa en plena efervescencia primaveral. Allí repostamos combustible y posteriormente descansamos en la Plaza Blas Infante, donde el Excelentísimo ayuntamiento de Castro del Río nos obsequió con un refrigerio.





Desde Castro del Río tomamos una carretera muy bonita y revirada, aunque muy bacheada, que nos llevó, pasando por Doña Mencía, hasta Zuheros dónde hicimos la última parada, y es que este último tramo puso a prueba la resistencia de pilotos y máquinas, ya muy cansados. Desde allí volvimos al punto de origen dónde nos vimos agasajados con un magnífico almuerzo, regado con los caldos de la tierra.

Después del almuerzo, recordamos a Jesús Arcenegui, gran amigo, buena persona, coleccionista y restaurador inteligente que nos dejó recientemente y que siempre echaremos de menos.

Se procedió a la entrega de trofeos y se declaró finalizada la ruta, que fue más dura que las anteriores, pero tanto pilotos como copilotos aguantaron con coraje y por otra parte, la calidad y la preparación de las motos hizo que la grúa no tuviera tanto trabajo como otros años. En conclusión, un éxito rotundo.

