

V Ruta "Baena Oliva Virgen" de Motocicletas de Época



Como cada año, la Asociación de Vehículos Clásicos y Antiguos de Baena (Clásicas de Baena), celebró su Ruta "Baena Oliva Virgen" de Motocicletas de Época, que tuvo lugar el día 21 de Abril, y como escenario La Almazara Núñez de Prado.

La participación fue muy variada tanto en lo nacional (Bultaco, Montesa, Ossa, Vespa, Sanglas, Ducati, MV Agusta, Sadrian...); inglesas (B.S.A. C11 de 250 cc, Panther 600, Norton H-16, Matchless D-1...); alemanas (varias B.M.W. R-50, R-51, N.S.U. Max...); japonesas (Honda 400 Four, 500 Four, Kawasaki...); italianas (Aermacchi Ala Verde 250, MV bicilíndrica, Morini 250...); Rusas (IMZ 750...). También se inscribieron varios sidecars. El personal, mayormente, provenía de toda la comunidad Andaluza y los asiduos de Madrid.

Tras realizar las inscripciones y la entrega de la bolsa de regalo y acreditaciones, se procedió a tomar un típico y succulento Desayuno Molinero en La Almazara Núñez de Prado, cómo no, con aceite de oliva Virgen Extra Denominación de Origen de Baena del año.

A las 10:30 de la mañana, se comenzó el recorrido por el Parque Natural de Las Sierras Subbéticas, por los pintorescos pueblos de Doña Mencía y Cabra, desde ahí fuimos al Cortijo La Cubana dónde hicimos un descanso y tomamos un aperitivo.

Desde ahí fuimos a Nueva Carteya y de ahí volvimos a Baena, donde tomamos un aperitivo cortesía del Albergue Rural Ruta del Califato. Luego, en la Caseta de La Juventud Baenense nos vimos agasajados con un magnífico almuerzo, regado con los caldos de la tierra. Después del almuerzo, se procedió a la entrega de trofeos y se dio fin a la ruta. En definitiva, la ruta fue más dura que las anteriores, pero tanto pilotos como copilotos aguantaron con coraje. Por su parte, la calidad y la preparación de las motos hizo que la grúa no tuviera tanto trabajo como otros años. Conclusión, un completo éxito.

Federico Jiménez

