

clásicos

ACEITE Y GASOLINA EN BAENA



El único sidecar: El único sidecar presente iba unido a una MV Augusta y procedía de Torredonjimeno.

Por toda la geografía española se realizan actividades relacionadas con el mundo de los vehículos clásicos. En esta ocasión nos vamos a referir a una de ellas, la I Ruta "Baena Oliva Virgen" de Motocicletas de Época que se llevó a cabo la pasada primavera. Baena es una localidad situada en el sureste de la provincia de Córdoba, entre la campiña y la Subbética, donde se produce uno de los mejores aceites de oliva que se pueda probar. Por ello el título de este artículo, con el doble significado de la palabra aceite en este caso, el ya referido y el usado como aditivo de la gasolina en los motores de dos tiempos, que fueron muy abundantes en las motos de esta reunión.

No es la primera actividad de clásicos realizada por los baenenses, pues hace algunos años se organizó una Ruta del mismo nombre para coches, que atrajo a los mejores coleccionistas del país. El punto de reunión de los participantes fue un lugar emblemático, la Almazara Núñez de Prado, una fábrica de aceite histórica, de una familia que produce uno de los mejores y además relacionada desde hace mucho tiempo con los clásicos.

La Asociación de Vehículos Clásicos y Antiguos de Baena, organizadora de la actividad, se vio superada por la afluencia de motos, pues esperaban unas treinta y finalmente fueron cincuenta las que se presentaron: Los participantes eran de varias localidades de la provincia de Córdoba (Baena, Lucena, la capital, Doña Mencía), de Jaén (Torredonjimeno y Martos), de Ciudad Real (Miguelturra, Calzada de Calatrava, Daimiel y la capital), Granada y Madrid. Entre las motos presentes, que debían tener más de 25 años de antigüedad, había una amplia representación de modelos y marcas. Con una mayoría de motos fabricadas en España por Bultaco, Montesa, Ossa, Lube, Roa, Sadrian, Sanglas, MV Augusta, Ducati, Peugeot, Puch, Lambretta y Vespa, junto con otras extranjeras como las inglesas Matchless, BSA, Aremacchi, Harley Davidson, Morini o Kawasaki.

Después de la inscripción de todos los participantes, y la primera toma de contacto, se organizó la ruta, que partiendo desde Baena y siempre por carreteras comarcales, se dirigió a Nueva Carteya. Siempre entre el "mar de olivos" propio de la zona, la carretera era estrecha y con algunas empinadas cuestas que superaron todas las veteranas monturas, algunas con más esfuerzo que otras, y dejando una estela de humo blanco y el olorricio a aceite de la mezcla. En Nueva Carteya, parada en la Plaza y desayuno con pan y aceite del bueno, que fue reconfortante para los participantes.

Después de nuevo a las motos, que iban en caravana, precedidas por el descapotable

de Juan Carlos de Prado, uno de los organizadores, manteniendo una velocidad en torno a los 50 km/h, todos por supuesto con casco y con la colaboración de la Guardia Civil y las Policías Municipales de cada localidad. La segunda parada fue en Doña Mencía, donde los participantes visitaron las Bodegas Luque, y uno de los encargados explicó el proceso de otro de los productos clásicos de la zona, el vino fino. Tras una breve degustación y un pasacalles por la localidad, vuelta a Baena por una carretera con muchas curvas y final en bajada.

Reagrupada la caravana se subió a la bella parte antigua de la localidad, con parada en el Museo Municipal, y explicación del mismo a cargo de un técnico, con especial énfasis en las excavaciones arqueológicas del valioso yacimiento de Torreparedones.

Para finalizar la ruta, vuelta a la Almazara Núñez de Prado, donde los organizadores ofrecieron una copa de vino a los participantes en el patio central, y después un suculento almuerzo en uno de los comedores, basado en platos de la zona. A los postres, los organizadores entregaron diversos trofeos a los participantes, y tras el café, cada uno tomó el camino de vuelta, los más cercanos en las propias motos y otros cargándolas en remolques..

En resumen, una grata jornada, con una buena organización, de la que pudimos disfrutar, y que demuestra la gran afición a la moto clásica que hay en la provincia de Córdoba. Baena es uno de sus centros, y también en otras localidades como Lucena, Fuente Palmera o la propia capital hay clubs que trabajan por la promoción y el mantenimiento de estos vehículos. Desde luego, hay muchos aficionados con motos interesantes, y no sería descabellado plantear la creación de un museo dedicado a la moto en esta provincia, como ya existen otros en la geografía española.

J.J.MEDINA

1	2
3	4
5	6

- 1 - Harley Davidson-Aermacchi. Una de las escasas Harley Davidson-Aermacchi participó en la ruta.
- 2 - Varias Bultaco. La marca Bultaco estuvo bien representada, con motos de carretera y alguna de campo.
- 3 - Motos en Nueva Carteya. Varias motos aparcadas en la Plaza de Nueva Carteya.
- 4 - Jacinto Jiménez y su BSA. Uno de los participantes más veteranos, el lucentino Jacinto Jiménez, con su BSA C10 en el patio de las Bodegas Luque.
- 5 - Motos en la Almazara. La motos participantes, en la almazara Núñez de Prado.
- 6 - Esta Lube 98 fue uno de los atractivos de la Ruta.

